

BEHOVSBEDÖMNING

SAMRÅDSHANDLING

Upprättad 2009-08-04

DETALJPLAN FÖR HILLERSTORP 21:1,
TRAFIKSÄKERTSHÖJANDE ÅTGÄRDER VID
HILLERSTORPSSKOLAN, GNOSJÖ KOMMUN

HANDLINGAR

Planbeskrivning

Plankarta med bestämmelser

Behovsbedömning

Genomförandeskrivning

Fastighetsförteckning

En behovsbedömning ska upprättas för alla detaljplaner. Syftet med behovsbedömningen är att avgöra om planen kommer medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. Behovsbedömningen består av en analys över området samt av det beslut som sedan fattas angående planens antagna påverkan på miljön. I de fall behovsbedömningen leder till att beslut fattas om att planen kommer att medföra en betydande miljöpåverkan skall en miljöbedömning göras och redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

GRÖNSTRUKTUR

Nollalternativ: En stor del av området mellan Skolgatan och Kävsjövägen består av planterat gräs. Befintlig plantering lämnas orörd.

Förslag: En remsa på 4 meter av befintlig plantering tas i anspråk för anläggning av bussgata. En remsa på vardera sida om bussgatan lämnas dock kvar.

TILLGÄNGLIGHET

Nollalternativ: Tillgängligheten för bussar är dålig då de varken kan ta sig mellan Skolgatan och Kävsjövägen eller vända på Skolgatan. För bilister är tillgängligheten så pass att de kan köra fram till Skolgatans slut

och där vända på vändplatsen. Bäst tillgänglighet har området för gående och cyklister då det finns en gång- och cykelväg som förbinder Skolgatan med Kävsjövägen.

Förslag: Tillgängligheten för bussar förbättras genom att de kan ta sig från Skolgatan direkt ut till Kävsjövägen och Ågatan. Tillgängligheten för gående och cyklister är fortsatt god då den befintliga gång- och cykelvägen lämnas orörd. Bilisterna kan fortfarande köra fram och vända på vändplatsen men de kan inte använda sig av bussgatan.

TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

Nollalternativ: Inga nya tekniska anläggningar anläggs.

Förslag: Ett fysiskt hinder för bilar (en bussgrav) anläggs på bussgatan. Hindret gör att endast bussar kan använda bussgatan.

TRAFIK OCH TRAFIKSÄKERHET

Nollalternativ: Den norra delen av Skolgatan (vid Hillerstorpsskolan) trafikeras framför allt av anställda på skolan som parkerar i anslutning till gatan. Vägen försörjer även ett par andra fastigheter. Skolans parkering är ur trafiksäkerhetssynpunkt ganska farlig då bilarna måste backa ut i gatan då de ska lämna parkeringen. Den mest trafikerade vägen runt Hillerstorpsskolan är Köpmansgatan. Här trängs föräldrar som ska lämna eller hämta barn med skolbussarna. Detta gör Köpmansgatan till en ganska stökig och rörig plats vilket gör den till en trafikfarlig plats.

Förslag: Den norra delen av Skolgatan (vid Hillerstorpsskolan) trafikeras av skolbussar som stannar och hämtar upp eller släpper av barn. Skolgatan trafikeras även av en del boende i närliggande fastigheter. Föräldrar som ska hämta eller lämna barn stannar längs med Köpmansgatan. Personal på skolan parkerar öster om skolan, söder om fastighet Hillerstorp 2:61. Den nya parkeringen är bättre ur trafiksäkerhetssynpunkt då bilarna inte längre behöver backa ut i gatan. Avståndet mellan skolan och den nya parkeringen är ca 150 meter. Trafiken runt skolan har fördelats och blivit mer strukturerad. Köpmansgatan upplevs inte som lika kaotisk som tidigare.

KOMMUNENS PRELIMINÄRA STÄLLNINGSTAGANDE

Kommunen gör den preliminära bedömningen att förslaget inte kommer att medföra en betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med naturresurser. Därmed anses en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i Plan- och bygglagens 5 kap 18 § andra stycket obehövligt.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Henrietta Isaksson
Planingenjör

GNOSJÖ KOMMUN
Miljö- och byggförvaltningen